



Communiqué n°6

Circuit du Paul Ricard - 18 et 19 Septembre 2015

Derniers tours de roue pour la Coupe Yamaha YZF-R 125 sur le mythique circuit du Castellet où avait lieu ce week-end le non moins mythique Bol d'Or. Cette 7^{ème} et dernière épreuve s'est déroulée en 2 séances d'essais qualificatifs et une seule finale sur le circuit de 3800 mètres.

Essais qualificatifs 17 et 18 septembre 2015

1^{ère} séance essais qualificatifs 17 septembre : 10 minutes

Perturbée par la pluie, la 1^{ère} séance d'essais qualificatifs s'est déroulée à midi pour les 34 pilotes engagés pour cette dernière épreuve de la Coupe YZF-R 125. C'est le jeune pilote Enzo de la Vega, VIP Yamaha Racing Yamalube qui signe la pole position en 2'14.886 devant Théo Eisen (Moto 90 Belfort) à 174/1000e et Hugo Girardet (Patrick Colombo Racing) à 252/1000e. Jugeant la piste trop dangereuse, certains pilotes, dont le brillant vainqueur de la Coupe Yamaha YZF-R 125 junior Tanguy Zaepfel (Moto Performances Pontarlier) et Amandine Gallet et Garance TOSI les 2 seules féminines de la Coupe ont décidé de ne pas rouler. De son côté, notre pilote FCPP Alan Muel (Moto-Club Courneuvien) chute sans gravité, tout comme le jeune Vincent Falcone, 11 ans (Start & Go Douai) ou Vincent Carrié (Yam Services Toulouse). Alan signe quand même le 6^{ème} temps. Dommage Alan était dans son meilleur tour et aurait pu prétendre à une meilleure place sur la grille !

2^{ème} séance essais qualificatifs 18 septembre : 20 minutes

C'est sur une piste séchante et froide que cette 2^{ème} séance d'essais qualificatifs a eu lieu. Avant-première de la finale, cette séance a offert aux spectateurs une belle bagarre. Les 8 premiers finissent dans un mouchoir de poche ! Auteur du meilleur temps, Théo Eisen (Moto 90 Belfort) a signé son meilleur chrono en 2'03.554, devant Hugo Robert (Free Bike 22 Langueux) à 531/1000e. La première ligne de la grille de samedi est complétée par le leader de la Coupe Tanguy Zaepfel (Moto Performances Pontarlier). Alan quant à lui réalise le 7^{ème} temps en 2:04.995.

« C'est vraiment un beau circuit, sur lequel se sont déroulées de nombreux Grands prix et Bol d'Or. J'y suis venu faire un roulage cet été mais c'est un circuit tout en lignes droites. Il y a peu de place pour le pilotage. C'est clair que ce sont les motos les plus puissantes qui prennent la tête du classement ! » déclare Alan à la fin des essais.

Classement général des essais qualificatifs

| COUPE YAMAHA YZF 1 - R125 | | | HTTT Paul Ricard 3.8 (3.8 km) | | |
|---------------------------|-----|--------------------|--------------------------------|--------------|----------|
| Overall Qualifying | | | Classification on the best lap | | |
| Pos. | No. | Name | Qualifying 1 | Qualifying 2 | B Lap |
| 1 | 29 | Théo EISEN | 2:15.060 | 2:03.554 | 2:03.554 |
| 2 | 51 | Hugo ROBERT | 2:17.612 | 2:04.085 | 2:04.085 |
| 3 | 25 | Zaepfel Tanguy | - | 2:04.231 | 2:04.231 |
| 4 | 94 | Enzo DE LA VEGA | 2:14.886 | 2:04.570 | 2:04.570 |
| 5 | 47 | Vincent CARRIÉ | 2:17.842 | 2:04.828 | 2:04.828 |
| 6 | 32 | Alan MUEL | 2:16.362 | 2:04.995 | 2:04.995 |
| 7 | 57 | Dorian DA-RE | 2:18.015 | 2:05.162 | 2:05.162 |
| 8 | 70 | Hugo GIRARDET | 2:15.138 | 2:06.291 | 2:06.291 |
| 9 | 21 | Loïc MILLET | 2:21.119 | 2:06.586 | 2:06.586 |
| 10 | 2 | Pinto Thomas | - | 2:07.516 | 2:07.516 |
| 11 | 24 | Enzo CEOLOTTO | 2:16.254 | 2:07.574 | 2:07.574 |
| 12 | 64 | François PACOU | 2:23.372 | 2:07.861 | 2:07.861 |
| 13 | 34 | Jean-Marc NOBLEAUX | 2:27.526 | 2:07.993 | 2:07.993 |
| 14 | 5 | Icacardi Clovis | - | 2:08.187 | 2:08.187 |
| 15 | 99 | Titus MILLET | 2:19.511 | 2:08.306 | 2:08.306 |

Finale - Samedi 19 septembre 2015 - 8 tours
Tanguy ZAEPFEL grand vainqueur de la Coupe
Alan MUEL : 2^{ème} en junior et 3^{ème} au scratch



Alan en 5^{ème} position (Photo Gérard Delio/Photopress)

Dernière finale très disputée en ouverture du Bol d'Or qui voit la victoire Théo Eisen (Moto 90 Belfort) devant Enzo de la Vega pilote VIP Yamaha Racing Yamalube, qui n'entre donc pas dans le classement. Hugo Robert (Free Bike 22 Langueux) finit à une belle seconde place et Dorian DA-RE à la 3^{ème}.

Course mitigée pour Alan qui prend un très mauvais départ. Sa moto se cabre mais il réussit quand même à rester dans le peloton de tête.

Dans le 5^{ème} tour, un drapeau rouge est agité et Alan coupe les gaz avant de comprendre qu'il s'agit d'une erreur et de repartir... Trop tard, il a perdu le contact avec les leaders.

Vincent Carrié (Yam Services Toulouse) et Tanguy Zaepfel (Moto Performances Pontarlier) se sont malheureusement accrochés et chutent sans gravité dans le 6^{ème} tour alors qu'ils étaient en

tête. Alan finit à la 5^{ème} place.

Classement de la finale

| COUPE YAMAHA YZF 1 - R125 | | | | | | | HTTT Paul Ricard 3.8 (3.8 km) | | | |
|---------------------------|-----|--------------------|------|--------------|---------|----------|----------------------------------|--------|------------|--------|
| Course | | | | | | | Classification on the total laps | | | |
| Pos. | No. | Name | Laps | Total time | Gap 1st | Gap prev | B Lap | In lap | Best speed | Points |
| 1 | 29 | Théo EISEN | 8 | 00:16:48.555 | - | - | 2:03.795 | 5 | 110.5 | 10 |
| 2 | 51 | Hugo ROBERT | 8 | 00:16:48.921 | 0.366 | 0.366 | 2:04.654 | 3 | 109.7 | 9 |
| 3 | 57 | Dorian DA-RE | 8 | 00:16:49.343 | 0.788 | 0.422 | 2:03.208 | 5 | 111.0 | 8 |
| 4 | 24 | Enzo CEOLOTTO | 8 | 00:16:56.971 | 8.416 | 7.628 | 2:04.962 | 3 | 109.5 | 7 |
| 5 | 32 | Alan MUEL | 8 | 00:16:57.113 | 8.558 | 0.142 | 2:05.257 | 5 | 109.2 | 6 |
| 6 | 64 | François PACOU | 8 | 00:17:09.192 | 20.637 | 12.079 | 2:07.054 | 3 | 107.7 | 5 |
| 7 | 21 | Loïc MILLET | 8 | 00:17:10.428 | 21.873 | 1.236 | 2:06.749 | 2 | 107.9 | 4 |
| 8 | 19 | Nathan LEROUX | 8 | 00:17:10.878 | 22.323 | 0.450 | 2:06.754 | 8 | 107.9 | 3 |
| 9 | 34 | Jean-Marc NOBLEAUX | 8 | 00:17:10.937 | 22.382 | 0.059 | 2:06.369 | 2 | 108.3 | 2 |
| 10 | 70 | Hugo GIRARDET | 8 | 00:17:11.907 | 23.352 | 0.970 | 2:06.723 | 5 | 108.0 | 1 |



(Photo Gérard Delio/Photopress)

Tanguy est le grand vainqueur de la Coupe Yamaha YZF-R125 2015 en junior comme au scratch, Alan finit 2^{ème} en junior et 3^{ème} au scratch !

Bravo à notre jeune pilote du FCPP qui vient de fêter ses 15 ans et merci pour cette saison qui nous a apporté beaucoup de satisfaction.

Marilyn Citerne