

Communiqué 2014. N° 1.

5 et 6 avril : Circuit Bugatti au Mans1 1ère course du Championnat de France de Superbike Samedi temps sec. 15 Tours Dimanche temps instable, piste mouillée. 14 Tours

Enfin la reprise !

Après un hiver actif entre essais et préparation physique, les pilotes du Fan's Club Patrick Pons 2013, se sont retrouvés au Mans ce week end pour la 1^{er} course du championnat de France Supersport et Moto 3.

Antony Dumont et Hugo Clere sont engagés tous les deux en Supersport 600, Antony s'alignant en catégorie EVO et Hugo en Catégorie Stock.

Micka Coupe quand à lui dispute au sein de la structure Race Expérience, créée par le pilote d'endurance Sébastien Gimbert la catégorie junior en Moto3.

Samedi 5 avril : Superstock 600 Temps Sec. 12 Tours.

La séance d'essais qualificatifs du matin permet à Antony Dumont de s'aligner à la 7^{ème} place sur la grille de départ.

Cette année Anthony est intégré à l'écurie SL moteur dirigé par Jean Do Brechon. Anthony connaît bien Jean Dominique, depuis longtemps. Il a notamment disputé et gagné le trophée Malossi, qui était organisé par ce dernier.

Hugo Clere quant à lui n'est que 9^{ème}, empêtré dans des problèmes de tenue de route, conséquence d'un changement de manufacturier. En effet c'est Dunlop qui, cette année, équipera la moto N°11 de l'écurie Moto Ain.

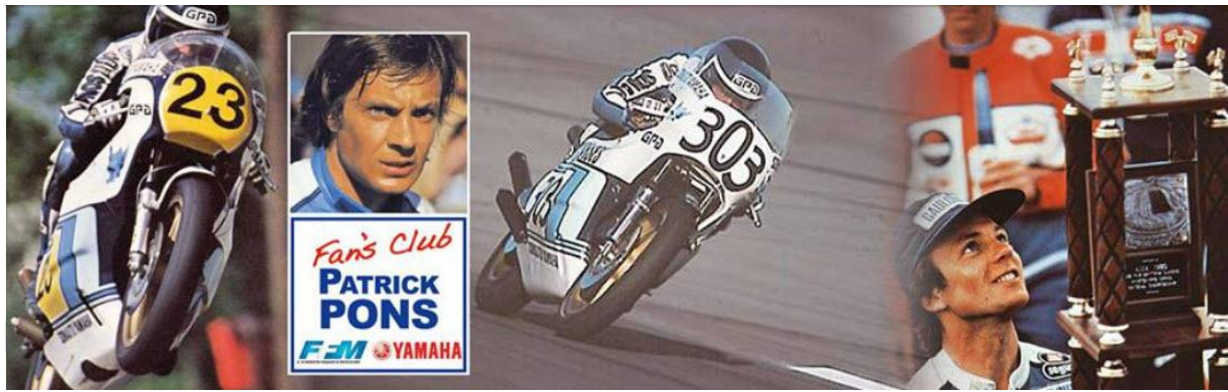
L'écurie moto Ain est une structure créée par un passionné, Pierre Chapuis, concessionnaire Yamaha à Bourg en Bresse et d'entraîneur de talents parmi lesquels on peut citer : Sylvain Barrier, Randy de Puniet, Lucas de Carolis, Etienne Masson ou Nicolas Salchard.

Cette année, il a choisi d'intégrer Hugo Clere dans son team au côté de Louis Bulle qui enfin remis de son très grave accident de mai 2012, recommence cette année à courir en Supersport 600.

Louis Bulle, est un garçon humainement formidable doublé d'un vrai talent de pilote. C'est aussi un super coach pour notre jeune Hugo, qui dit avoir déjà beaucoup progressé grâce à lui.

15h 20 départ de la course, Anthony dès, le premier tour se fait percuter par l'arrière, en plein freinage de la courbe Dunlop, par un autre pilote. Il chute sans gravité pour lui, mais sa moto ne peut repartir. La course est terminée. Grosse déception !

Hugo quant à lui, nous offre un magnifique départ, en quatrième position, derrière l'intouchable, pilote de la Dark Dog, Lucas Mahias, Valentin Debise et Cedric Tangre. Il tient le rythme, en tête d'un groupe composé de son coéquipier Louis Bulle, Kevin Longearet et Gerald Dury. La bagarre est rude pendant les 2/3 de la course, derrière Hugo, pour cette cinquième place.



J'ai fait « quelques erreurs » expliquera Hugo après la course, surtout au 9^{ème} tour où il se fait passer, par Louis Bulle suivis de Longearret.

Les positions resteront les mêmes jusqu'à l'arrivée et le pilote Fan's Club termine 6^{ème} et Premier Stock. « J'ai découvert une nouvelle moto », sont ses premières paroles en descendant de sa moto, très heureux d'avoir enfin trouver, pour la course les bons réglages. Le pari était osé, mais les résultats sont là.

**En moto 3.
Piste sèche
13 tours.**

Belle performance de Micka Coupe, 15 ans, qui parti en 11^{ème} position se bagarre une bonne partie de la course avec Antoine Thouzet Enzo de la Vega et Antoine Chapeau pour garder sa 7^{ème} place. On assiste à un chassé croisé entre ces 3 pilotes pour que ce soit finalement Micka qui s'impose et qui remporte par la même occasion la victoire de premier junior.

Micka se sent très bien dans cette nouvelle équipe, très structurée, avec son propre mécanicien, encadré par Sébastien Gimbert. Sa BMS, marche bien. Il se sent bien physiquement au top de sa forme. L'hiver a été pour, lui l'opportunité de beaucoup s'entraîner, à la fois en cross, en vélo, en natation, en course à pied. C'est un sportif, volontaire, complet et sérieux. Il est même, surprenant de sentir une telle maturité chez un si jeune garçon.

Autre surprise, depuis quelques jours Micka est Français, en effet son père, ayant la double nationalité, Française et Belge, permet à Micka d'adopter la nationalité française et ainsi faire sa carrière en France. Il coure donc en 2014, sous licence française.

**Dimanche 6 Avril
Piste humide pour le warm up du matin.
Mouillée pour la course.
15 tours.**

Compte tenu d'une piste humide, pour le **Warm up** du matin, Anthony n'effectue que 5 tours, afin de valider sa moto réparée dans la nuit par Loïc. Hugo, quant à lui, restreint en nombre de pneus par week End (règlementation de la catégorie Stock oblige !) n'effectue qu'un tour, préférant économiser ses pneus.

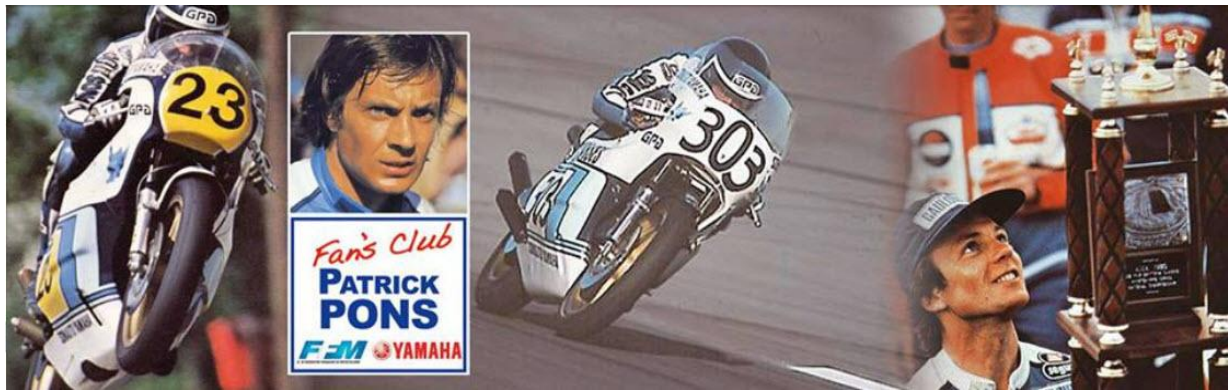
Autre nouveauté de ce règlement 2014 du Championnat de France Supersport, pour la course du dimanche : les pilotes doivent partir dans l'ordre des meilleurs temps établis pendant la course du samedi, ceux-ci servant à établir l'ordre de départ de la course du dimanche.

On imagine facilement la mauvaise humeur d'Anthony, qui se voit reléguer en dernière ligne, n'ayant effectué aucun tour, conséquence de sa chute de la veille.

La piste est mouillée, une averse s'abat quelques minutes avant le départ. Panique..... Les pneus sont changés rapidement en pré grille, pluie pour certain et mixte pour les autres.

Hugo est en deuxième ligne.

Départ : Anthony prend un magnifique départ, passant dès le premier tour 13 pilotes, et pointant



13^{ème} au premier passage.

Hugo quant à lui, est en huitième position, doublé par Guillaume Saive et Gerald Dury.

Anthony continue sa remontée et dès le septième tour, s'installe à la 9^{ème} place. Malheureusement, pour lui, Louis Bulle, qui le précède, est à plus d'1 seconde devant lui. Il est difficile pour Anthony qui roule en solitaire, d'améliorer ses temps. Il assure cette 9^{ème} place et marque 12 points importants au classement général.

Hugo, fait une course sage et régulière, ne prenant aucun risque, sur cette piste humide par endroits. Longtemps 8^{ème}, puis 6^{ème} au 11^{ème} tour, il se fait surprendre par Louis Bulle, qui depuis quelques tours, sans qu'il s'en rende compte, lui grappille quelques dixièmes. Les Pirelli de Louis semblent mieux résister que les Dunlop pluie de notre Pilote Fan's Club, qui termine 7^{ème} et Premier Stock.

Hugo saluera un week end positif, pendant lequel, il a amélioré ses temps de 10 secondes, entre les essais libres du vendredi et la course. De plus il prend la tête du classement Stock avec 12 points d'avance sur François Noel et Anne Robin, tous deux à égalité avec 40 points.

Anthony, quant à lui, se sent un peu handicapé par le peu d'essais qu'il réalisé pendant l'hiver, seulement 3 jours en Espagne. Il dit, avoir un peu de mal à retrouver le rythme de la 600. Nous lui faisons confiance. Il va vite retrouver ses marques et exprimer tout son talent.

Moto3 Piste mouillée 11 tours

La course du dimanche, n'est pas à la hauteur des attentes de Micka. Très mal parti, il pointe au premier tour en avant dernière position. La piste est mouillée et dangereuse par endroit. Un grand nombre de chutes décime le plateau. Micka, termine 10^{ème}, dernier pilote dans les tours du premier et troisième de la catégorie Junior. 8 pilotes sont déclassées pour ne pas avoir fait les 75% obligatoires du nombre des tours du premier...

Après cette première course au Mans, Micka est second de la catégorie Junior à seulement 2 points du premier : Alexandre Juanes.

Le Fan's Club Patrick Pons, souhaite aussi un prompt rétablissement à notre ami, **Enzo Boulom**, qui s'est cassé le cubitus, lors des essais en moto 3. Bien heureusement, il sera d'aplomb, pour sa première course en Red Bull Rookies Cup à Jerez les 3 et 4 Mai prochain.

Prochain rendez vous avec nos pilotes Fan's Club, à Nogaro les 23 et 24 mai 2014....

Florence Cotar-Renaudat

Fan's Club Patrick Pons - 10 rue Denis Lavogade - 94360 Bry sur Marne

Association loi de 1901 N° d'association : W942004660

Site Internet : www.fans-club-patrick-pons.com

e-mail : secretariat@fans-club-patrick-pons.com