



## Communiqué N°7

**Championnat d'Europe FIM Superstok 600**  
**Circuit de Nevers Magny-Cours**  
**4,411 kms**  
**4 et 5 Octobre 2014**

### **Magnifique Anthony Dumont !**

Ce week-end se déroulait sur le circuit de Nevers Magny-Cours, l'épreuve Française du WSBK ainsi que la dernière épreuve de Championnat d'Europe de Superstock 600. 2 des pilotes du Fan's Club Patrick Pons, Anthony Dumont et Hugo Clere sont engagés en Wild Card dans cette ultime épreuve du Championnat.

Jean Dominique Brechon, Team Manager du team SL Moteur, a choisi pour cette épreuve de mettre tous les atouts du côté d'Anthony en louant une des motos préparées par MG (Martial Garcia) compétition montée en suspension Ohlins.

Hugo Clere, le pilote Moto Ain, quant à lui, utilise sa moto du Championnat de France. Cependant, le pilote, habituellement Dunlop doit rouler en Pirelli, manufacturier officiel du Championnat et rencontre quelques difficultés d'adaptation à ses nouvelles montures.

Il est en 7<sup>ème</sup> position sur la grille de départ.

### **Forces en présence, lors de cette dernière manche du Championnat d'Europe Supersports 600 .**

7 pilotes sont en « one open » (invitation à courir une manche du Championnat) dont 6 Français et un pilote Turc T. Razgatioglut.

Parmi les Français on retrouve, outre Anthony Dumont et notre Champion de France Stock, Hugo Clere, le fougueux Morgan Berchet, Guillaume Antiga, Mathieu Marchal et Guillaume Raymond.

### **Très belle surprise pour la France ! 5 français aux 7 premières places des essais qualifs. !**

Morgan Berchet, incontestable leader, des essais se permet même d'exploser de 2 secondes le record du Tour établi en 2012 par Michael Van Der Mark, Champion d'Europe 2012 de Superstock 600 ....

L'Italien Andrea Tucci # 44, 3<sup>ème</sup> au Championnat est 6<sup>ème</sup> juste devant Hugo Clere et le leader actuel du Championnat Marco Facchiani #5 en 8<sup>ème</sup> position.

**Le soleil et le public sont là ce samedi sur le circuit de Magny Cours**  
**13 tours sont au programme**  
**La piste est à 29°**  
**La température extérieure à 23°**

17h50. Le départ est donné et l'on pointe déjà au premier passage, nos deux pilotes du Fan's Club en 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> position. Dès le tour suivant une chute collective au virage d'Adelaïde, pratiquement dans les roues d'Hugo Clere, oblige la direction de course à neutraliser la course. Les pilotes sont invités à rentrer au stand. Pendant que les commissaires s'activent à débayer la piste. Un nouveau départ pour 8 tours de course est annoncé.

15 mns plus tard, nouveau Warm up et les pilotes se replacent en grille. Le départ est donné. Le pilote Turque Razgatioglu, part comme une fusée suivie de Morgan Berchet, Anthony Dumont et le finlandais Tuuli, Hugo Clere est 5<sup>ème</sup>. Le chassé croisé entre le pilote Turque et Anthony commence, Berchet se mêle de temps à autre à ce magnifique duel, mais commet une erreur au 4<sup>ème</sup> tour, perd 4 places repasse Hugo Clere, avant de chuter, au 6<sup>ème</sup> tour, devant le pilote du Fan's Club. Le Finlandais Tuuli 4<sup>ème</sup> au Championnat, reste collé aux roues des 2 leaders, 5 pilotes sont pratiquement dans la même seconde, le rythme est très élevé et le public français applaudit, debout dans les tribunes à chaque passage d'Anthony Dumont qui dès le 5<sup>ème</sup> tour s'installe à la tête de la course. Hugo Clere, refroidit par le gymkhana imposé par la chute d'un grand nombre de pilotes dans ses roues fait une course raisonnable tout en restant au contact du groupe de tête. Il assure ainsi une cinquième place, raflant au passage la meilleure « top speed » de la course. Dans le dernier tour Anthony Dumont rapide leader de la course depuis 3 tours, fait une petite erreur dans les « S de Immola », en descendant une vitesse de trop. Sorti trop large du virage du « Château d'eau », il ne peut éviter l'attaque du pilote Turc qui le passe et lui rafle à quelque mètres de l'arrivée une magnifique victoire... Anthony et pourtant très heureux, car après une saison en Championnat de France mitigée et quelques contre-performances, il prouve, une fois de plus que sa rage de vaincre et ses talents d'acrobate peuvent le mener très loin, voire à remporter une manche de Championnat d'Europe Superstock 600 devant tous les leaders de la catégorie. Bravo et merci, Anthony, tu as offert au public Français présent ce samedi à Magny Cours un spectacle formidable... On en redemande !

1	T.Razgatioglu	
2	A. Dumont	0.189
3	N.Tuuli	0.520
4	I. Mikhalchik	0.898
5	H.Clere	1.059
6	A. Tocchi	1.426
7	G.Dulwelz	3.895
8	E.Lathi	7.507
9	M. Marchal	7.662

Le bureau du Fan's Club tient à remercier chaleureusement la FFM en la personne de son Président Jacques Bolle ainsi que la CNV, qui, nous permet depuis 2 ans de faire vivre, pour partie, le Fan's Club par la subvention fédérale accordée en début de saison, et qui, de plus, chaque fin de saison, nous accorde son soutien pour l'obtention et la prise en charge d'une invitation pour un de nos pilotes lors de la manche française du Championnat du Monde SBK.

Florence Cotar-Renaudat