



Communiqué de presse N°7

Courageux Hugo... !

**Championnat de France du Superbike
Circuit d'Albi - Samedi 28 Septembre 2013
Trophée Pirelli 600 - 14h00 piste sèche - Temps chaud et orageux.
15 tours - Température de la piste 38°**

C'est avec plaisir que nous retrouvons, notre pilote Hugo Clere du team SL Moteur qui défend les couleurs du Fan's Club Patrick Pons, en pleine forme, sans trop de séquelles de sa chute lors des 24h du Mans le week end dernier.

Seul un bandage adhésif lui prenant le pouce et une partie du poignet, nous rappelle ce mauvais souvenir. Il ne souffre pas et part pour cette première séance d'essais chronos le mors aux dents, pour effectuer le 2^{ème} temps (1:24.598) derrière Morgane Brechet (1:24.34) et devant Thibault Gourin (1 :24.652).

L'enjeu de cette ultime épreuve sur le circuit Albigeois est important pour notre pilote Hugo Clere puisqu'il devance Morgan Brechet de 8 points au classement général provisoire du trophée Pirelli et qu'il reste 2 manches à courir.

Mathieu Gourin quant à lui, est à 30 points derrière Hugo.

14h, le départ de la course est donné, et c'est Hugo Clere qui s'élance en premier mais dès le premier passage, Morgan Brechet prend la tête d'un groupe composé d'Hugo Clere, Mathieu Gourin et Kevin Meco. Hugo tente de s'accrocher à la roue de Morgan Brechet, les pilotes sont dans un mouchoir de poche.

Au troisième passage, Mathieu Gourin, domine le groupe de suiveurs qui perd du temps tant la bagarre est intense, laissant Morgan Brechet prendre ses distances.

Hugo Clere, ne se laisse pas faire et reprend dès le quatrième tour la 2^{ème} place qu'il ne lâchera plus, combatif, il essaie de remonter sur le leader de la course. Mais sa moto drible de l'avant à chaque freinage et il ne pourra pas revenir. Cependant il prend ses distances avec Mathieu Gourin toujours en lutte avec Kevin Meco.

Au huitième passage Hugo remonte un peu sur Morgan Brechet, lui prenant quelques dixièmes, au 11^{ème} tour, il effectuera son meilleur tour en 1:24.98, alors que Morgan, tourne en 1:25.13, mais les jeux sont faits, Hugo termine 2^{ème} à environ 4 secondes de Morgan.

En descendant de sa moto, Hugo semble épuisé, il lui est difficile de retirer ses gants, il s'est battu

Fan's Club Patrick Pons - 10 rue Denis Lavogade - 94360 Bry sur Marne

Association loi de 1901 N° d'association : W942004660

Site Internet : www.fans-club-patrick-pons.com

e-mail : secretariat@fans-club-patrick-pons.com

comme un forcené pour essayer d'éviter ces cinq points que Morgan vient de lui reprendre. Il est très déçu mais reste encore leader du Championnat avec 3 points d'avance. L'enjeu de l'épreuve du dimanche est claire, il doit soit gagner, soit coller à la roue de Morgan et que les deux pilotes finissent 4 et 5.

Résultats de la course :

Morgan Berchet	21 : 22.760
Hugo Clere	21 : 27.068
Thibaut Gourin	21 : 31.080
Kevin Meco	21 : 36.457
Pierre Texier	21 : 49.462

Classement Général Provisoire

Hugo Clere	218 points
Morgane Berchet	215 points
Mathieu Gourin	168 points

Dimanche 29 septembre - 2^{ème} épreuve du Trophée Pirelli, Temps instable - Piste grasse et mouillée - 12 tours

3 petits points d'avance, ne sont pas la situation la plus confortable pour notre pilote du Fan's club, Hugo Clere. Il doit soit gagner, soit espérer que Morgan Berchet termine derrière lui, soit terminer 5^{ème} et Morgan 4^{ème}.

La pression est lourde. Les orages de la nuit ont détrempe la piste, les conditions sont extrêmement difficiles pour la séance d'essais chronos du matin.

A la surprise générale c'est Alan Agogue qui signe le meilleur temps, s'appropriant la pole position devant Thibault Gourin et Morgane Berchet.

Hugo Clere, quant à lui arrache dans son dernier tour la quatrième place sur la grille de départ.

14h : départ de l'ultime épreuve de ce Championnat.

Réputé pour prendre d'excellents départs, Hugo, en deuxième ligne s'élanche très à l'extérieur, pour éviter de se faire enfermer, mais mal positionné pour attaquer le premier virage, il se retrouve 5^{ème} au premier passage, derrière Alexis Drain, Alan Agogue, décidément très à l'aise sur cette piste mouillée, Mathieu Gourin et Alexandre Rodriguez.

Morgan Berchet est dans sa roue et le passe dès le second tour. Hugo s'accroche et ne le laisse pas partir, conscient qu'il doit prendre le moins de risques possible, la configuration est à ce moment-là idéale, si Morgan termine 4^{ème} et lui 5^{ème}, il remporte le Trophée Pirelli 2013.

Mais c'est sans compter sur une attaque brutale et réussie de Morgan Berchet dans le 7^{ème} tour sur Alan Aorgue qui, lui permet de se placer en 3^{ème} position.

Hugo Clere, 2 places derrière, réagit et réalise alors son meilleur tour en 1:30.853 attaquant à son tour Alan Aorgue et le dépassant. Il reste alors 3 tours, Hugo accélère remontant de quelques centièmes son prédécesseur qui, panneauté sur Hugo réalise son meilleur chrono en 1:30.416 au 11^{ème} tour. Mais la course touche à sa fin les jeux sont faits, Hugo ne montra pas sur ce dernier podium de la saison 2013.

Déçu, Hugo termine 2^{ème} de ce Trophée Pirelli à égalité de points avec Morgan Berchet, mais perd aux nombres de victoires.

Un grand bravo aussi à Morgan Berchet qui avec Hugo a vraiment animé les courses tout au long des épreuves de ce Trophée Pirelli.

Le Fan's Club est fier de son pilote, qui malgré un gros traumatisme crânien et un pouce cassé, suite à sa chute aux 24h du Mans, s'est battu sans se plaindre, ni démeriter, jusqu'au derniers instants pour essayer d'arracher la première place de ce trophée Pirelli.

Bravo Pepito !

Résultats de la course :

Alexis Drain	18 :27.557
Thibault Gourin	18 :30.636
Morgan Berchet	18 :31.150
Hugo Clere	18 :32.854
Alan Agogue	18 :37.732

Résultats Définitifs Trophée Pirelli 2013

Morgan Berchet	231 points
Hugo Clere	231 points
Thibaut Gourin	201 points
Kevin Meco	145 points
Pierre Texier	126 points

Mais la saison d'Hugo Clere n'est pas terminée puisqu'on le retrouvera le week-end prochain les 5, 6 et 7 octobre 2013, au circuit de Nevers Magny-Cours, pour disputer en Wild Card la manche Française du Championnat du Monde Eni Superbike en Superstock 600.

Florence Cotar-Renaudat