



## Communiqué de presse N°8

### Beaucoup d'émotions pour le même week-end !

Manche Française du championnat du monde ENI de Superbike  
Magny-Cours : 4,5 et 6 octobre 2013  
Alternance de pluie et d'éclaircies, piste Wet

#### Manche de Superstock 600 :

Essais libres, vendredi matin, piste mouillée, Hugo chute dans le virage d'Adélaïde, comme de nombreux pilotes, se relevant avec une grosse frayeur et un bel hématome dans le bas du dos.

L'après-midi, malgré une petite appréhension, les essais qualificatifs se passent à peu près bien, si ce n'est que le bouchon de radiateur légèrement endommagé dans la chute du matin, fuit. Il faut le changer faisant perdre un peu de temps d'essais au pilote Fan's Club Patrick Pons. Il signe pourtant le 12<sup>ème</sup> temps lors des 3 derniers tours avant la fin de la session.

Samedi matin, il pleut, personne n'améliore son temps et suite à la chute du français Mathieu Marchal, Hugo Clere se retrouve en 11<sup>ème</sup> position, au milieu de la 4<sup>ème</sup> ligne de la grille de départ.

Samedi 18h, la piste est sèche et c'est équipé de slicks que les 23 pilotes s'élancent pour une course de 12 tours. Alessandro Nocco, est le plus rapide, il prend immédiatement la tête et ne la lâchera pas de toute la course terminant à plus de 6 secondes de Franco Morbidelli qui nous offre un très beau spectacle en bagarre permanente avec Christian Gamarino.

Le pilote Fan's club, quant à lui est pointé à la onzième place au 1er passage, il s'accroche à la roue de l'anglais Kyle Smith et à sa Honda, hésitant à le dépasser impressionné par son pilotage agressif allant même dans certains virages jusqu'au contact.

Hugo reste prudent, il n'a pas l'habitude de rouler avec ce plateau de pilotes de Superstock et perd du temps à trouver ses marques.

Après la mi-course Kyle Smith, ex pilote de GP en moto2, déchaîné, attaque les pilotes le précédant, permettant à Hugo de se lâcher et de dépasser coup sur coup Gauthier Duweiz, Dakota Mamola et Nicolas Morrentino avant de commencer une remontée sur Thibault Gourin qui, auteur d'un bon départ, fait sa course en 7<sup>ème</sup> position. Au 9<sup>ème</sup> tour, Thibault se fait passer par Kyle Smith, Hugo est à environ 1 seconde derrière et entame une remontée spectaculaire sur son ami du Trophée Pirelli 600, pour terminer 9<sup>ème</sup>, dans sa roue au baisser du drapeau.

Week-end riche en expériences pour Hugo Clere, qui avouera s'être un peu laissé intimider, par ces pilotes qu'il ne connaît pas, conscient qu'il lui manque encore ce petit zeste d'agressivité et de confiance en lui qui lui permettrait de se battre aux avant postes de cette catégorie du championnat d'Europe de Superstock 600.

Rendez-vous est donc pris pour l'ultime épreuve de ce championnat à Jerez dans 15 jours le samedi 19 et 20 octobre 2013.

### Résultats des essais :

1	A. Nocco	Ita	Kawasaki ZX-6R	1:44.706
2	F. Morbidelli	Ita	Kawasaki ZX-6R	1:45.513
3	B. Cheseaux	Sui	Honda CBR 600RR	1:45.669
4	C. Gamarino	Ita	Kawasaki ZX-6R	1:45.773
5	R. Mulhauser	Sui	Yamaha XZF-R6	1:46.011
6	N. Tuuli	Fin	Yamaha XZF-R6	1:46.614
7	M. Nekvasil	Aut	Yamaha XZF-R6	1:46.481
8	G. Duwelz	Bel	Yamaha XZF-R6	1:46.601
9	M. Marchal	Fra	Yamaha XZF-R6	1:49.989
10	D. Mamola	Esp	Yamaha XYZ-R6	1:47.144
11	F. D'Annunzio	Ita	Yamaha XYZ-R6	1:47.188
12	H. Clere	Fra	Yamaha XYZ-R6	1:47.841
13	R. Cecchini	Ita	Honda CBR600R	1:48.124

### Résultats de la Course

1	A. Nocco	Ita	Kawasaki	
2	F. Morbidelli	Ita	Kawasaki	6.417
3	G. Gamarino	Ita	Kawasaki	6.422
4	B. Cheseaux	Sui	Honda	13.788
5	F. D'Annunzio	Ita	Yamaha	16.474
6	N. Nekvasil	Aut	Yamaha	16.954
7	K. Smith	Gbr	Honda	21.027
8	T. Gourin	Fra	Yamaha	22.691
9	H. Clere	Fra	Yamaha	22.793
10	D. Mamola	Esp	Yamaha	23.383

A noter aussi qu'Hugo réalise le meilleur temps en course dans le premier partiel et la meilleure vitesse de pointe en course en 255,9 km/h

**Bravo Pepito!**  
**Bravo à Jean Do Brechon et au team SL Moteur**

**Florence Cotar-Renaudat.**